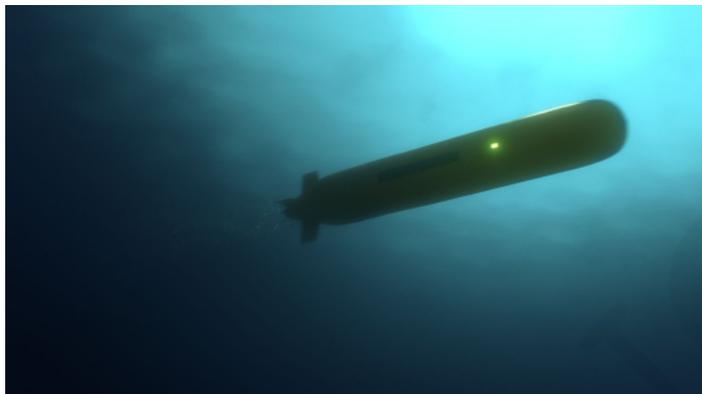
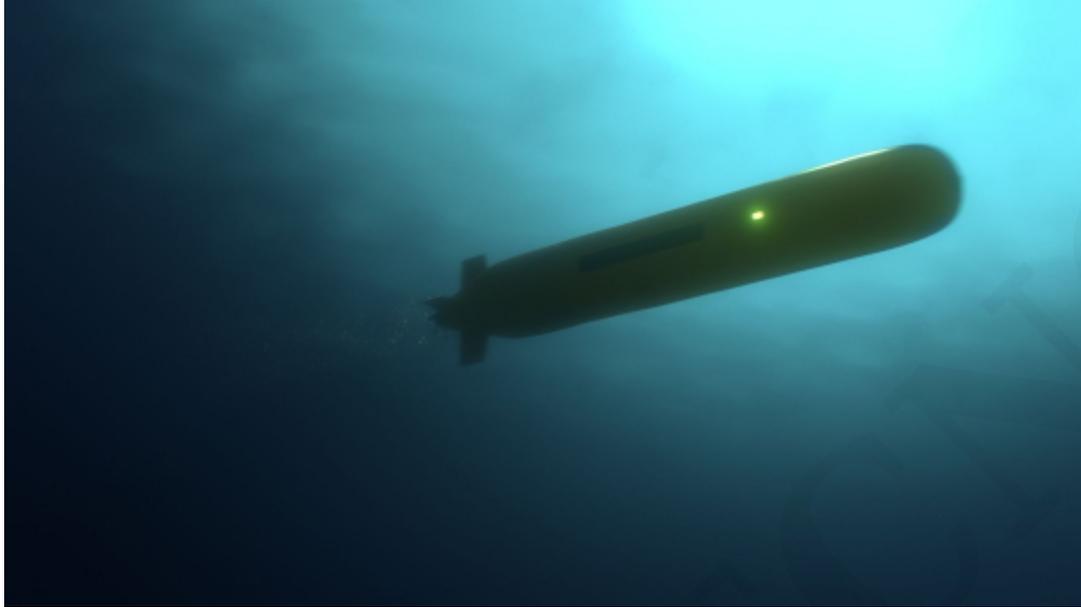


CONFIGURACIÓN PARA OPERACIONES NO TRIPULADAS



SKU: GeoDevice-ConOpeNoTri | **Categorías:** [Sismica Marina](#) |

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



Las adquisiciones sísmicas marinas total o parcialmente autónomas se convirtieron en una de las direcciones más populares en los estudios geofísicos en los últimos años. La transición a las operaciones de vehículos no tripulados es uno de los objetivos clave para muchas empresas, involucradas en adquisiciones sísmicas marinas.

Se espera que el uso de AUV (Autonomous Underwater Vehicle) y ASV (Autonomous Surface Vehicles) resulte en una disminución significativa de los costos operativos, la reducción de la huella ambiental y la exposición a HSE.

En general, el equipo UHR es más compacto en comparación con las grandes encuestas de petróleo y gas y puede instalarse en vehículos relativamente pequeños con menos esfuerzos. Se pueden utilizar varios tipos de combinaciones de embarcaciones autónomas (superficiales y submarinas) para estudios UHR 2D / 3D. Puede ser un solo buque, que lleva una extensión de fuente completa y receptor o un solo buque, alojando una fuente y varios AUV, remolcando las serpentinas para la adquisición en 3D.

En la medida en que cada configuración de levantamiento no tripulado es literalmente única, GEODEVICE ofrece el desarrollo de una configuración de adquisición sin tripulación, basada en los requisitos de los clientes con respecto a la construcción AUV / ASV disponible.

La mayoría de nuestros equipos son adecuados para la configuración de embarcaciones sin tripulación con la posibilidad de control remoto de hardware (como disparos), así como control de calidad de datos sísmicos.

INFORMACIÓN ADICIONAL

COTECNO