

MÁQUINA DE PRUEBA DE FATIGA RECÍPROCA DE LA MANIJA DEL CARRO DE EQUIPAJE - MARCA BELLTRONIC



Descripción:

Esta máquina de prueba se utiliza para la prueba de debilidad del carro de engranajes. La prueba de debilidad se extenderá de esta manera para obtener el agujero del polo de prueba, la decepción de la barra de interfaz libre y la torsión.

Bajo cierta recurrencia de tracción y compresión, para verificar la debilidad de respuesta, la ejecución de la barra de fuerza, la estructura de la velocidad de la barra y la resistencia del interruptor a través del perno de la palanca de cambios con una barra de tracción consistentemente tira de la tecla del interruptor, respondiendo y apretando.

Uso:

Se utiliza para probar el agotamiento de la barra de respuesta para el engranaje. En medio de la prueba, la barra se ampliaría y, después de esa prueba, habrá problemas de contrafuerte, libre, asociados y cambio de barra.

Criterios del plan:

- Criterios generales: QB / T 2919-2007.
- El probador alternativo de la varilla de tracción de la bolsa incorpora 1-6 partes indicadas:
- Portaherramientas de muestra: conforme a la medida de prueba
- Tire del soporte del poste
- Dispositivo de desarrollo de varillas: responde al movimiento, y la velocidad y el desplazamiento pueden ser flexibles
- Bastidor de soporte: la altura es de al menos 1500 mm.
- Tire del traje del interruptor del perno del polo
- Contar los tiempos de desarrollo

Presentación:

- Potencia: potencia primaria de la máquina.
- Controlador: ajuste de la estrategia de trabajo palanca
- Sensores de calidad: demuestran la estima actual y la más extrema del sensor.
- Parada: presione la tecla y pare cuando una circunstancia anómala necesite detener la máquina en funcionamiento
- Comenzar: comenzar la prueba y presionar nuevamente la máquina se detendrá

Especificaciones:



SKU: BELLH-MAQPRU-RC01 | **Categorías:** [Equipo de prueba de equipaje](#) |

COTECNO

COTECNO